

Ficha Técnica

SILKOLENE FLUIDOS PARA TRAVÕES

Descrição

Os fluidos para travões são muitas vezes esquecidos mas são dos fluidos mais importantes para um veículo relativamente à segurança. É necessário verificá-los e mudá-los regularmente para evitar falhas de travões e perda de eficácia.

Escolher um Fluido para Travões

A performance de um fluido para travões é geralmente referenciada segundo a especificação DOT. Os fabricantes de veículos especificam os requisitos mínimos de performance dos fluidos adequados, referindo-se a estes como grau DOT. Os produtos normalmente disponíveis são DOT 3, DOT 4, Universal (cumpre os requisitos de ambos DOT 3 e DOT4) e DOT 5, para além disso os fluidos de travões de corrida estão disponíveis para uso em competição.

Ao contrário da maioria dos fluidos para travões de competição, o SILKOLENE PRO RACE BRAKE FLUID é adequado para uso em estrada. O grau DOT não é um guia para o ponto de ebulição de um fluido para travões, por exemplo, um fluido DOT 4 não tem necessariamente um ponto de ebulição superior ao de um DOT 3.

Mudar um Fluido para Travões

Os fluidos para travões são, por natureza, higroscópicos – atraem e absorvem água mesmo em sistemas fechados. Esta água reduz gradualmente o ponto de ebulição do fluido. À medida que esta deterioração continua, o calor gerado pelos materiais de atrito dos travões irá aquecer o fluido até à temperatura imediatamente abaixo do ponto de ebulição, onde o fluido vaporiza. Este vapor (ao contrário do fluido) é compressível e, por isso, travar ou puxar o travão de mão apenas comprime o vapor em vez de acionar os travões, pelo que, todo o sistema torna-se ineficaz. Por isso, o fluido dos travões deve ser mudado segundo as recomendações dos fabricantes de veículos – normalmente todos os anos.

Os fluidos para travões de competição possuem pontos de ebulição mais elevados do que os fluidos DOT 3 e DOT 4 convencionais, mas precisam de ser mudados após cada corrida para se obter uma performance ótima.

Ficha Técnica

SILKOLENE FLUIDOS PARA TRAVÕES (cont.)

SILKOLENE UNIVERSAL BRAKE & CLUTCH FLUID

Adequado para motos, veículos de passageiros e comerciais do Reino Unido, dos EUA, Europeus e Japoneses, quando requerido. **NÃO** deve ser utilizado em certos veículos de passageiros Citroen e outros que utilizem óleo mineral.

Especificações / Aprovações

O SILKOLENE UNIVERSAL BRAKE & CLUTCH FLUID satisfaz os requisitos de especificações anteriores

- SAE 70R 1 e 3
- SAE J70C
- SAE J1703 A a F

Mistura-se com segurança com todos os fluidos que cumprem:

- FMVSS116 DOT 5.1
- DOT 4
- DOT 3
- ISO 4925
- SAE J 1703

Ponto de Ebulição Húmido Mínimo: 155 °C (311 °F)

Ponto de Ebulição Inicial Mínimo: 230 °C (446 °F)

SILKOLENE PRO RACE BRAKE FLUID

Qualidade de topo, elevado ponto de ebulição, baixa compressibilidade, faz com que este fluido para travões de competição seja adequado para o uso em todos os sistemas de travões modernos onde o fluido DOT 4 seja necessário.

O SILKOLENE PRO RACE BRAKE FLUID protege os vedantes e os componentes do sistema de travões, mesmo em funcionamento a altas temperaturas e mantém a eficiência da travagem, mesmo sob condições de competição. Também, é adequado para a utilização em estrada, com velocidades elevadas ou normais.

Para se obter a melhor performance em sistemas de travagem e embraiagem, lavar minuciosamente com, pelo menos, 1 litro de fluido para travões de competição SILKOLENE PRO RACE BRAKE FLUID, para assegurar a substituição de todo o fluido para travões antigo. Este procedimento deve repetir-se antes de cada corrida ou competição, reduzindo ao mínimo, a ocorrência de "pedais esponjosos".

NÃO deve ser utilizado em determinados veículos de passageiros Citroen e outros que requerem óleo mineral nem em veículos equipados com cilindros ou reservatórios de liga de magnésio.

Especificações / Aprovações

- DOT 4

Ponto de Ebulição Seco: 315 °C (594 °F)

Ponto de Ebulição Húmido: 204 °C (399 °F)

Ponto de Ebulição Húmido Mínimo: 195 °C (383 °F)

JUL.16/CB